

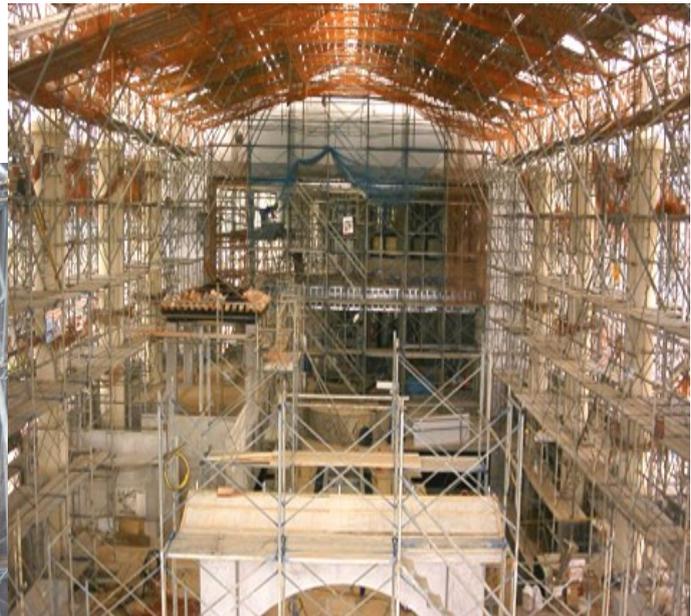


簡易版カタログ  
【トラス組立・施工 金物取付】



安全機具株式会社

アンゼントラス  
( 枠組併用足場 )



安全機具株式会社  
東京都中央区日本橋小網町1-5-901  
Email: info@anzenkigu.co.jp  
四街道機材センター  
千葉県四街道市内黒田411番地

曲げ強度の大きいトラス部材 ⇨ 足場下に空間・スパンを確保  
 部材の強度・大きさに比べ軽量 ⇨ ブロックでの移動・昇降・揚重が可  
 継ぎ手部はボルト

トラスの直列はM12-4本×4箇所  
 トラス直交はU字ボルトM12-2本×4箇所又は直交トラス

主部材が単管(φ48.6) ⇨ 一般仮設材と取合い良好



※ボルト接続使用工具

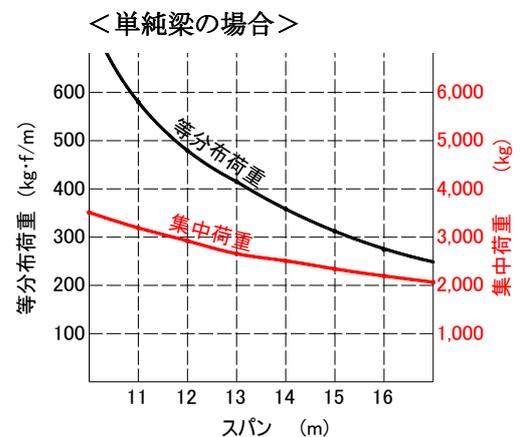
トラスジョイント中ボルト (ラチェット・インパクト/19mm)  
 ブレース 接続 中ボルト ( // /30mm)

部材仕様

品名	記号	寸法	形状		重量(kg)	部材・材質	断面性能		
			断面	側面			断面積 A	断面二次 モーメント I	断面係 数 Z
ボックストラス	B3400	□500-L3,400			72	主材： φ48.6×t2.4 (STK500) ラチス材： φ21.7×t1.9 (STK400)	cm <sup>2</sup> 13.93	cm <sup>4</sup> 8,745	cm <sup>3</sup> 319
	B1700	□500-L1,700			38				
	B850	□500-L850			25				
	B425	□500-L425			20				
シングルトラス	S3400	I 500-L3,400			27		cm <sup>2</sup> 6.966	cm <sup>4</sup> 4,372	cm <sup>3</sup> 159
	S1700	I 500-L1,700			17				
	S850	I 500-L850			10				
	S425	I 500-L425			7				

直交トラス	品名	十字型	T字型	L字型	コーナー型
	接続面	6面	5面	4面	3面
	形状				
重量(kg)	62	55	45	38	

ボックストラスの許容荷重



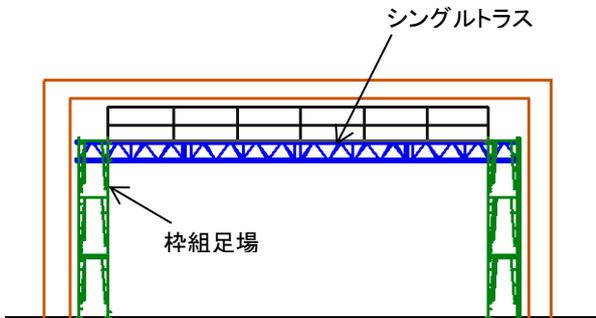
- ※注
- 1) 荷重はトラス1本当りの負担固定荷重・作業荷重等の合計を指します
  - 2) 実施時に部材の局部座屈やたわみの検討を要す時には別途とします

金物・部品	品名	寸法	形状	重量(kg)
	調整ジャッキ	L-500 調整長さ 100~450mm		5.8
	ヒンジフランジ			3.5
	ブレース金物			2.5
	トラスジョイント	M12×45		0.07
U字ボルト	M12		0.19	

# 枠組併用足場工法

梁枠や単管などの一般仮設材よりも梁をとばすことが可能!!

＜シングルトラスの場合＞



7m~14m

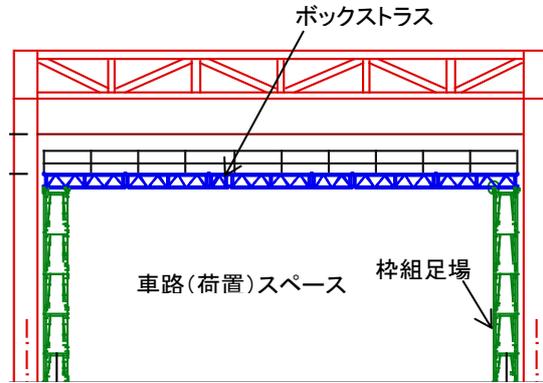
-ステージ仕様の場合(積載荷重100kg/m<sup>2</sup>):

**最大9mまで梁とばし可能!!**

-屋根仕様の場合(積載荷重40kg/m<sup>2</sup>):

**最大14mまで梁とばし可能!!**

＜ボックストラスの場合＞



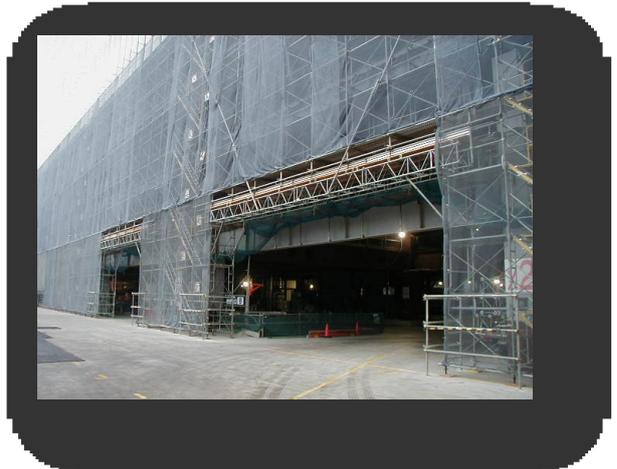
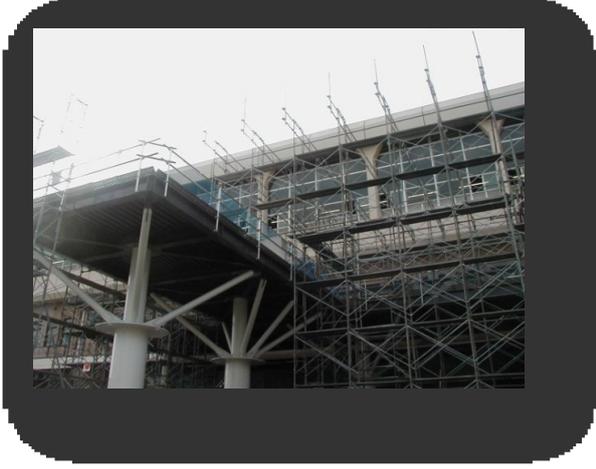
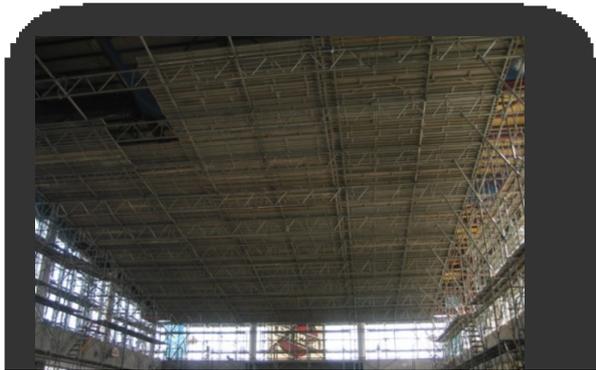
8m~20m

-ステージ仕様の場合(積載荷重100kg/m<sup>2</sup>):

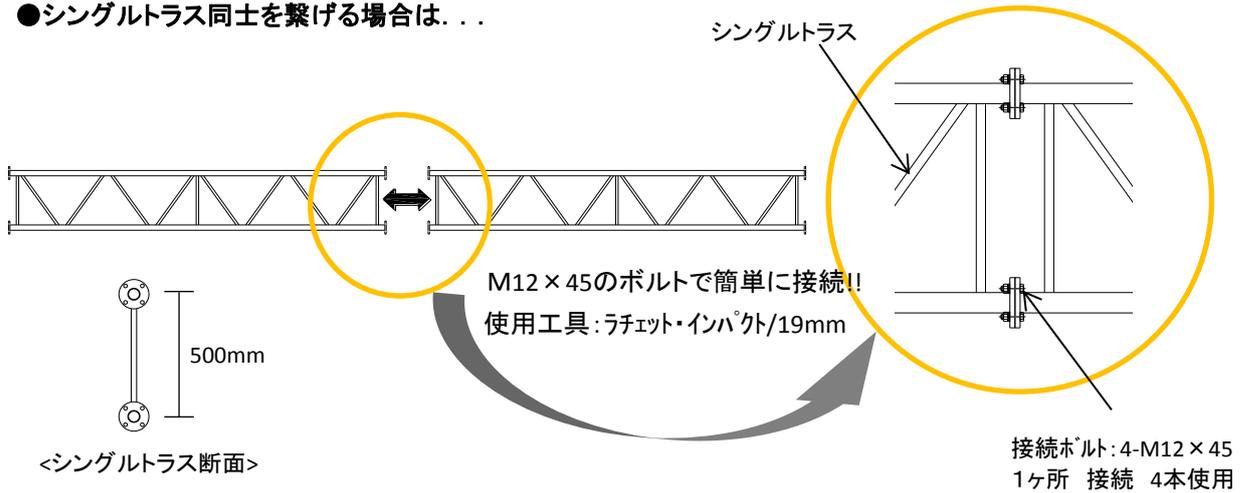
**最大16mまで梁とばし可能!!**

-屋根仕様の場合(積載荷重40kg/m<sup>2</sup>):

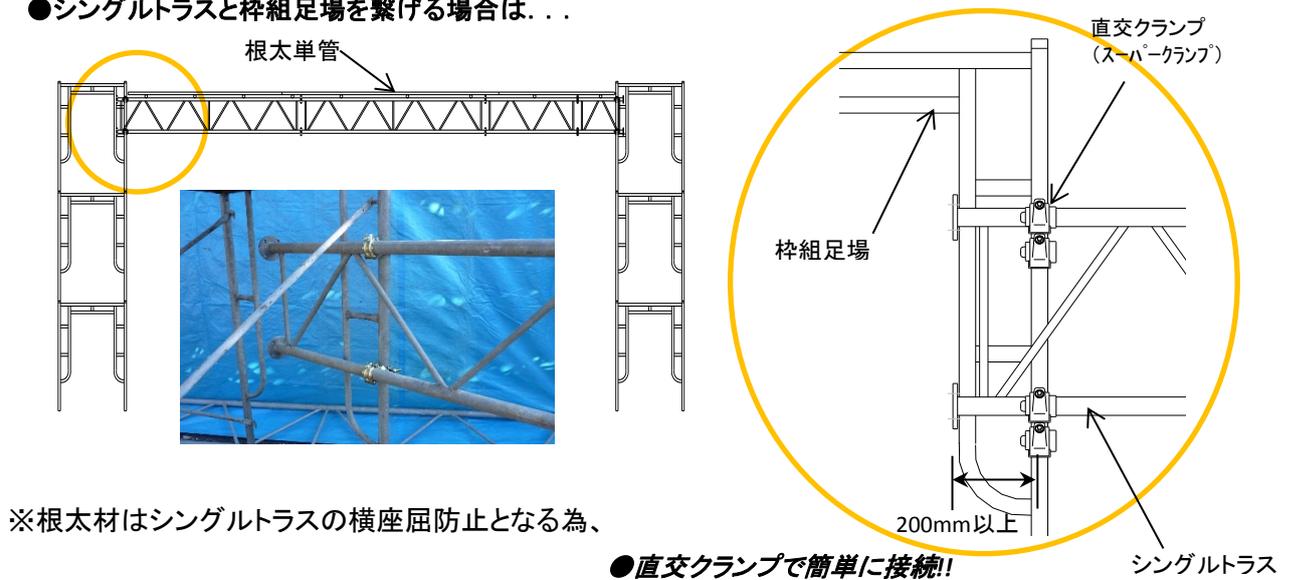
**最大20mまで梁とばし可能!!**



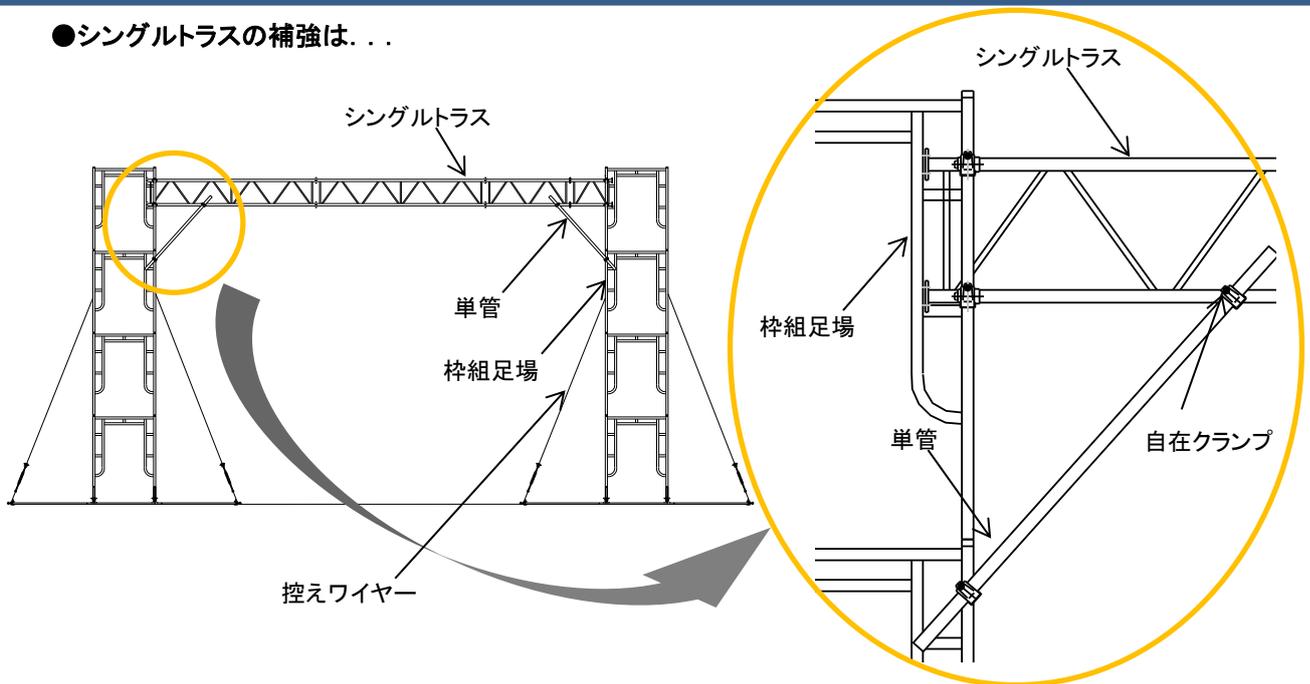
●シングルトラス同士を繋げる場合は...



●シングルトラスと枠組足場を繋げる場合は...

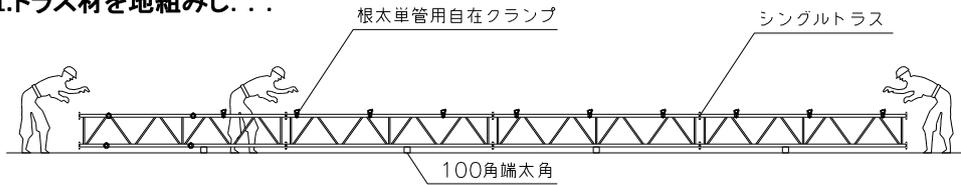


●シングルトラスの補強は...



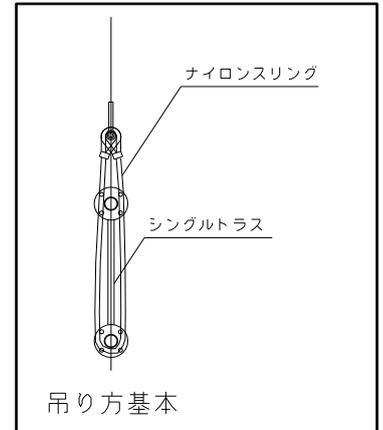
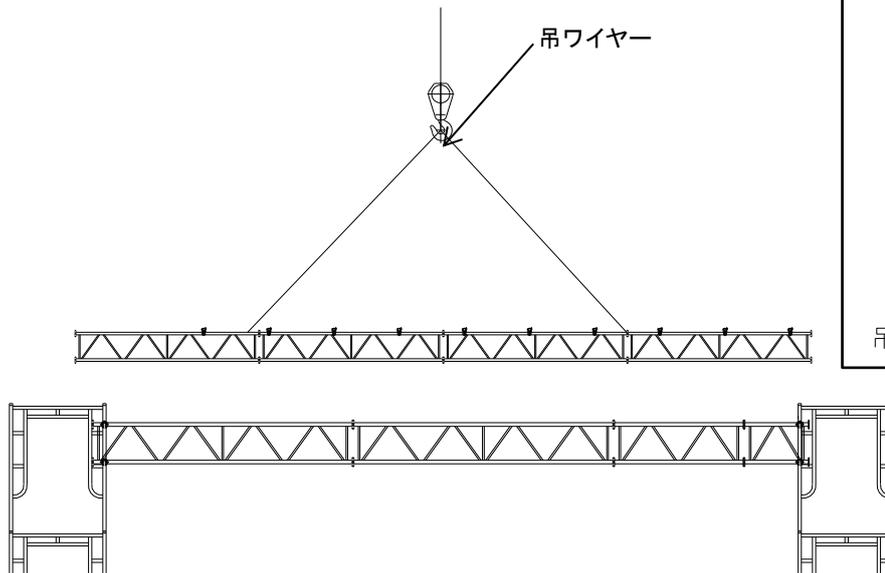
●シングルトラスの組立(クレーン使用)の際には...

1.トラス材を地組みし...



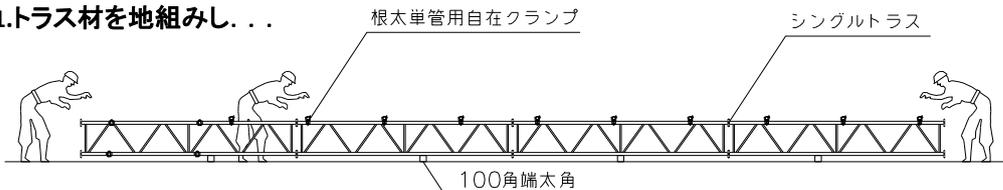
シングルトラス  
L=3400 1本 27kg

2.クレーンでそのまま吊上げ枠組足場とクランプで固定するだけ!!

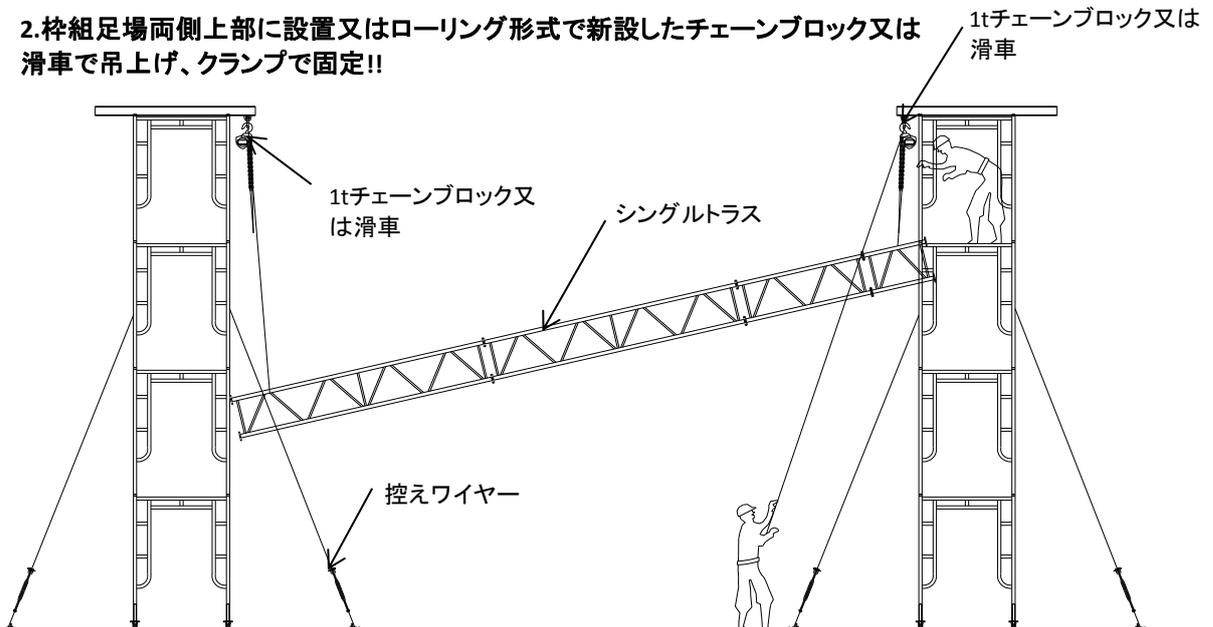


●シングルトラスの組立(クレーン不可)の際には...

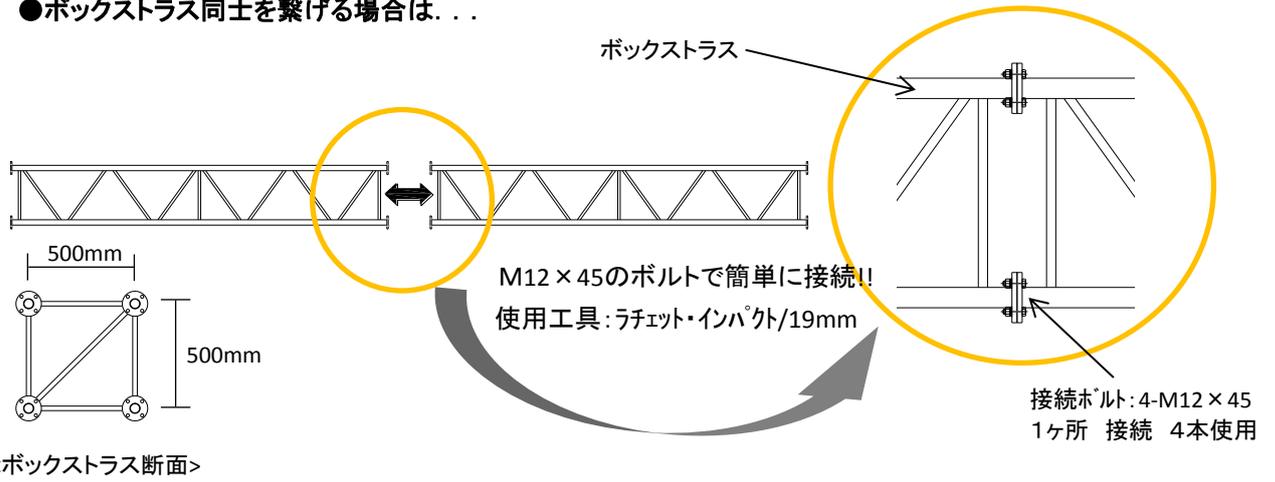
1.トラス材を地組みし...



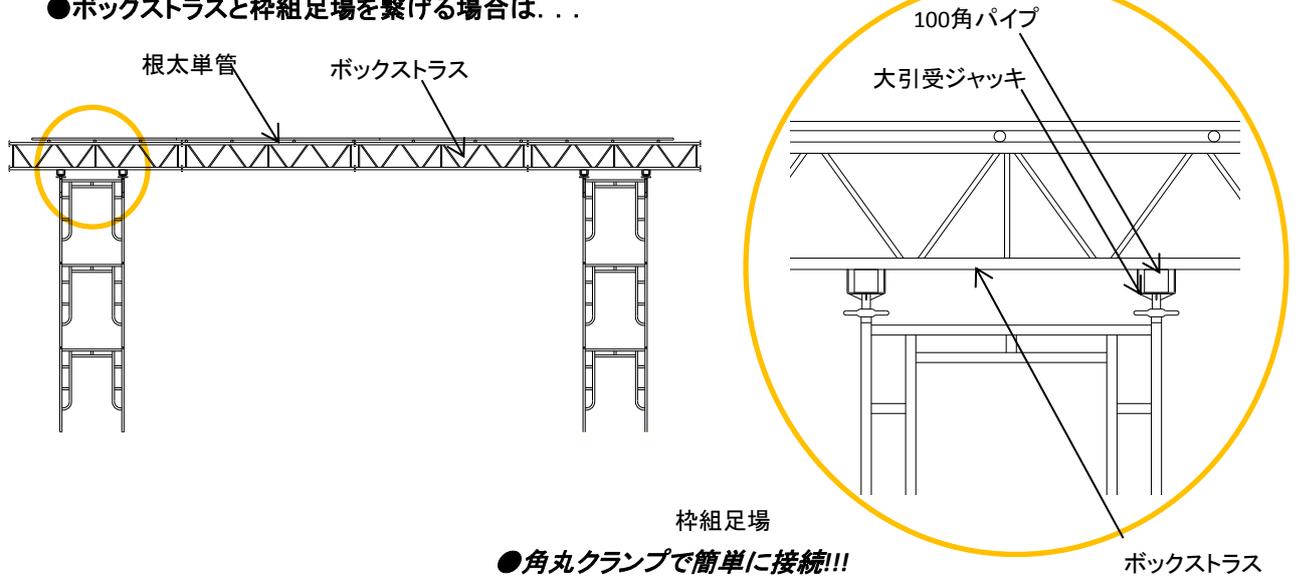
2.枠組足場両側上部に設置又はローリング形式で新設したチェーンブロック又は滑車で吊上げ、クランプで固定!!



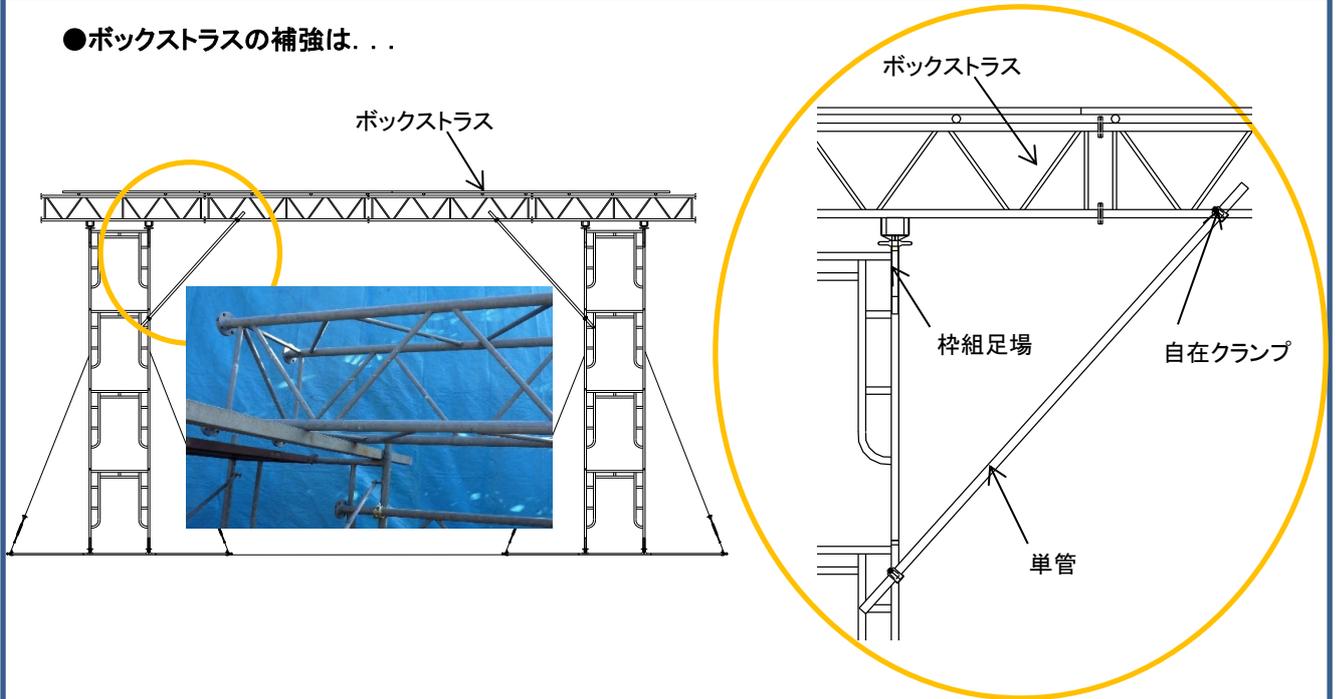
●ボックストラス同士を繋げる場合は...



●ボックストラスと枠組足場を繋げる場合は...

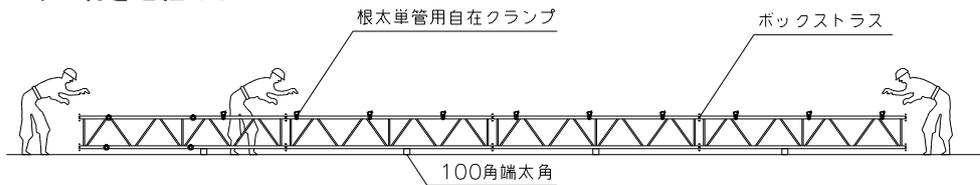


●ボックストラスの補強は...



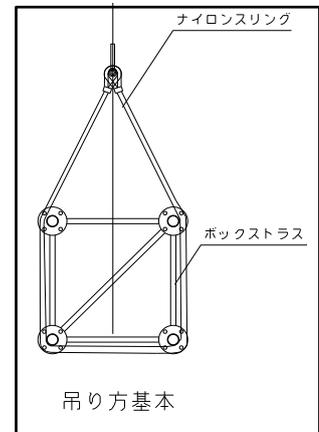
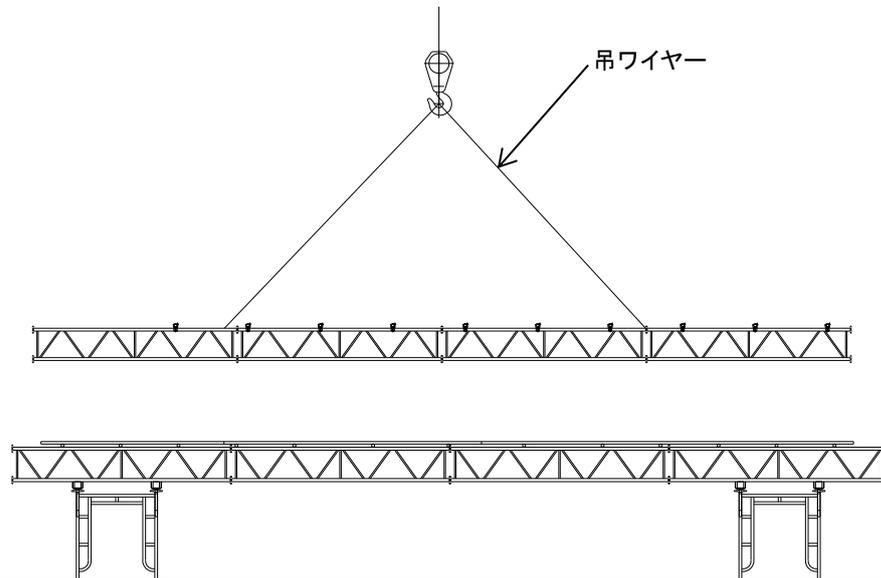
ボックストラスの組立(クレーン使用)の際には...

1.トラス材を地組みし...



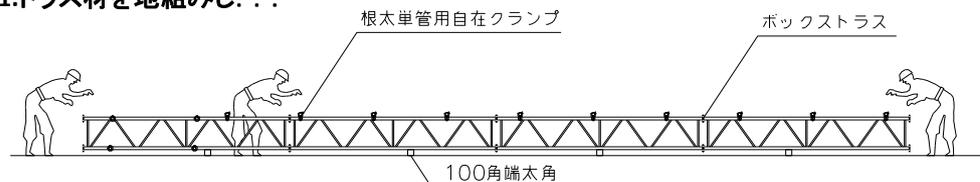
ボックストラス  
L=3400 1本 72kg

2.クレーン又でそのまま吊上げ枠組足場とクランプで固定するだけ!!

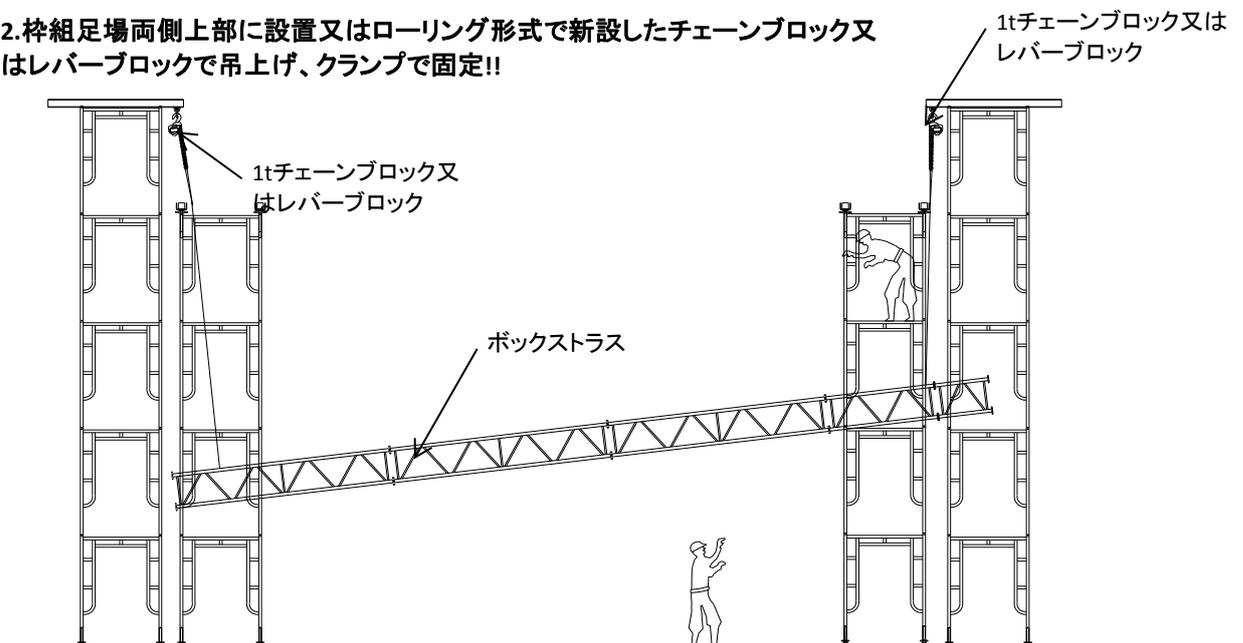


ボックストラスの組立(クレーン付加)の際には...

1.トラス材を地組みし...



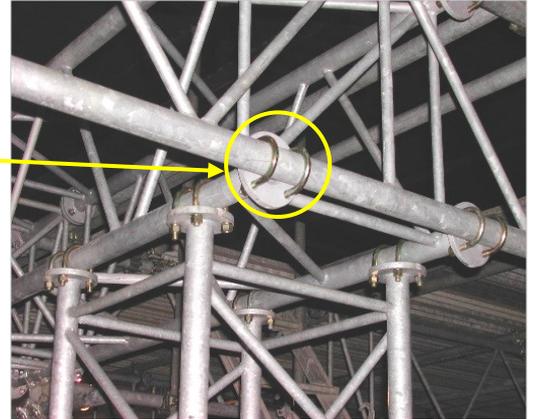
2. 枠組足場両側上部に設置又はローリング形式で新設したチェーンブロック又はレバーブロックで吊上げ、クランプで固定!!



トラスジョイントボルト



U字ボルト（中ボルト）  
※トラスとトラスの接続など



スプリングワッシャー・ナット付き

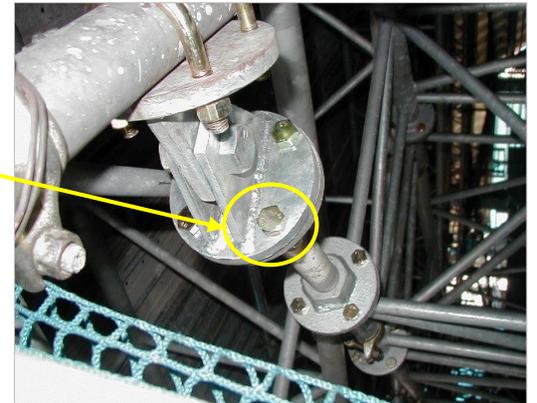


ハイテン M12×45

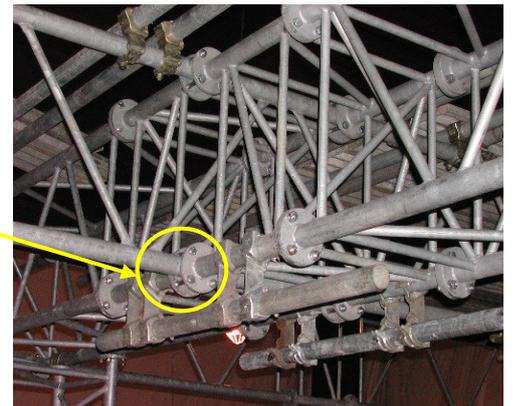


M12×45（中ボルト）

※トラスとトラスの接続など



M12×90（中ボルト）  
※トラスとトラスの間にトラス  
を挟み接続するなど



ブレース接続ボルト



M20×60（中ボルト）  
※ブレースとブレースの接続など



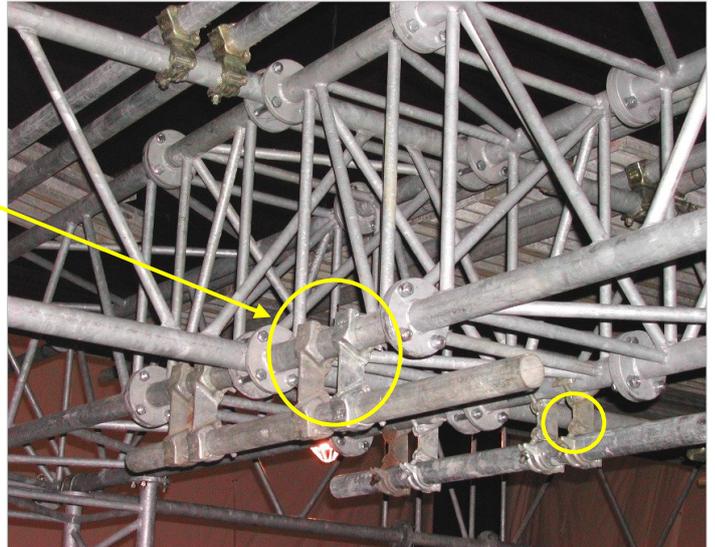
①ダブルクランプ ② 突っ張り補強材 ③ ブレース・ターンバックル



① ダブルクランプ

※ ボルトに曲げが掛からないように  
単管を取付ける際に使用します。

ダブルクランプ取付  
ダブルクランプに付いているネジで  
固定します。



② 突張り補強材

※ 下弦材にかかる荷重を分散  
させる際に使用します。

突張り補強材取付  
中央に開いた穴にラチェットレンチの  
シノ部を差込み、ねじりながら拡げて  
固定します。



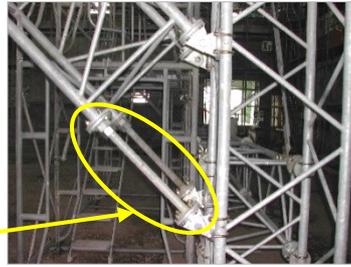
③ ブレース・ターンバックル

※ 水平力に対する剛性を高める  
際に使用します。

ブレース・ターンバックル取付  
M20×60・3本～  
ブレースを使用する本数により、  
接続ボルトの数量は変動します。



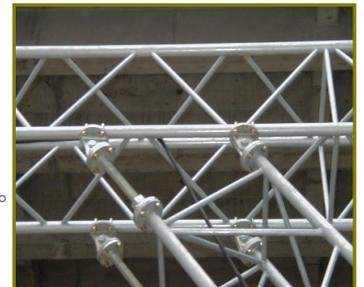
①調整ジャッキ ② ヒンジフランジ ③ブレース金物



調整ジャッキ取付（両端）  
M12×45 ・ 4～8本  
U字ボルト ・ 2～4本  
仕様により、ボルトの組合せが変わります。

④ 調整ジャッキ

※トラスの長さを調整する際に  
使用します。



ヒンジフランジ取付（両端）  
M12×45 ・ 4～8本  
U字ボルト ・ 2～4本  
仕様により、ボルトの組合せが変わります。

⑤ ヒンジフランジ

※トラスに角度をつける際に  
使用します。



⑥ ブレース金物

※ ブレースをトラス支柱に取付ける  
際に使用します。

ブレース金物取付  
M12×45 ・ 4本